**08.02.2018г. № 75**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ДУМА**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ПОЛОВИНКА»**

**РЕШЕНИЕ**

**«Об утверждении программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**МО «Половинка» на 2018 – 2022 годы и**

**с перспективой до 2032 года»**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории МО «Половинка», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава МО «Половинка»,

ДУМА РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Половинка» на 2018 – 2022 гг. и с перспективой до 2032 года.

2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Вестник МО «Половинка».

3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

Глава муниципального образования «Половинка» Н.Г.Копылов

Председатель Думы муниципального образования «Половинка» А.В.Самодуров

УТВЕРЖДЕНО

Решением Думы

МО «Половинка»

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Половинка» на 2018 –2022 г.г. и с перспективой до 2032 года»**

С. Половинка

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Половинка»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории МО «Половинка».

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО «Половинка»

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО «Половинка».

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Половинка» на период с 2018 -2022 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО «Половинка», в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Половинка» на 2018 – 2022 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация МО «Половинка» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация МО «Половинка» |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2018 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет:  **2018 год** – 799,9 т.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом,  **2019год** Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущий ремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2020год** Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2021год** Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2022год**Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; текущий ремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2023 год** Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущий ремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2024год**Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущийремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2025год**Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущийремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2026год**Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущийремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2027год**Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущийремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2028год**Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущийремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2029год**Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущийремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2030год**Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущийремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2031год**Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущийремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2032год**Объем финансирования Программы составляет 900,5т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущийремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры :  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселении  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Половинка».**

Муниципальное образование «Половинка» наделено статусом сельского поселения Законом Усть-Ордынского Бурятского автономного округа от 30 декабря 2004 года № 67-оз «О статусе и границах муниципальных образований «О статусе и границах муниципальных образований Аларского, Баяндаевского, Боханского, Нукутского, Осинского, Эхирит-Булагатского районов Иркутской области»

Общая площадь муниципального образования «Половинка» составляет 15933,5 га. Численность населения по данным на 01.01.2017 года составила 1033 человек. В состав поселения входят с.Половинка (административный центр), деревни Шаманка, д.Улан, д.Маяк.

Муниципальное образование «Половинка» включает в себя 4 населенных пункта, с административным центром в с.Половинка. В состав муниципального образования входят населенные пункты: деревни Шаманка, Улан, Маяк. Расстояние до районного центра с. Баяндай – 12 км. Протяжённость границ МО «Половинка» 10,00 км. Муниципальное образование граничит: с юго-запада – с МО «Баяндай», с юго- востока – с МО « Васильевск» и МО « Хогот»

Климат резко-континентальный, с холодной продолжительной зимой и коротким жарким летом. Средняя годовая температура равна -4,0° С. Наиболее тёплым является июль (+18,4°С), а наиболее холодным – январь (-35-45°С). Среднегодовая сумма осадков 300-350 мм/год, может колебаться от 422 мм до 140 мм. Наиболее интенсивные осадки выпадают в июле-сентябре. За последние несколько лет климат претерпел некоторые изменения, лето выдается жарким, засушливым. В данных природных условиях населению трудно заниматься животноводством, сельскохозяйственным производством, основные затраты приходятся на заготовку кормов, на приобретение ГСМ.

Муниципальное образование обладает уникальным месторождением белой глины.

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи МО «Половинка» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с.Половинка до административного центра района с. Баяндай по автодороге – 12 км, расстояние от с. Половинка до областного центра г. Иркутск – 142 км.По территории муниципального образования проходит федеральная трасса Иркутск-Качуг (Качугский тракт).

Одной из основных проблем автодорожной сети МО «Половинка» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в МО «Половинка» отсутствуют.

**1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав МО «Половинка» входят 3 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Половинка и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с.Половинка, км |
| Д. Шаманка | 5 |
| д.Маяк | 8 |
| Д.Улан | 20 |

Населенные пункты МО «Половинка» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Половинка –ул. Молодежная , ул. Южная , ул. Северная , ул. Микрорайон , пер. Клубный; д. Шаманка–ул. Колхозная, д. Улан –ул. Подгорная, д.Маяк- ул.Лесная Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пунктыс. Половинка.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО «Половинка».

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПОЛОВИНКА»** | | | | | |
| **МО «Половинка»** | **№**  **п/п** | **Протяженность** | **Наименование автомобильной дороги общего пользования местного значения** | **Информация об автомобильной дороге** | |
| **Покрытие** | **Расстояние** |
| с. Половинка | 1 | 940 | Автомобильная дорога по ул. Южная | Гравийное |  |
|  | 2 | 750 | Автомобильная дорога по ул. Северная | Гравийное |  |
|  | 3 | 1500 | Автомобильная дорога по ул. Молодежная | Гравийное |  |
|  | 4 | 200 | Автомобильная дорога по ул. Микрорайон | Гравийное |  |
|  | 5 | 250 | Автомобильная дорога по ул. Лесная | Гравийное |  |
|  | 6 | 1200 | Автомобильная дорога по пер.Клубный | Гравийное |  |
|  | 7 | 1200 | Автомобильная дорога по пер.Колодезный | Гравийное |  |
|  | 8 | 2500 | Автомобильная дорога по ул. Трактовая | Гравийное |  |
| д. Маяк | 8 | 2500 | Автомобильная дорога по ул. Лесная | Гравийное |  |
| Д.Улан | 10 | 2500 | Автомобильная дорога по ул. Подгорная | Гравийное |  |
| Д.Шаманка | 11 | 1500 | Автомобильная дорога по ул. Колхозная | Гравийное |  |
| Итого: |  | 13400 |  |  |  |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2018 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 13,4 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. |  |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Половинка» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

-отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

**1. Прогноз транспортного спроса,изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории МО «Половинка» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселении на 2018 г составил 100 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 120 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: две топливораздаточных колонок на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: два поста на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Баяндаевского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО «Половинка» предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Половинка». Карте населенных пунктов: с. Половинка, д. Шаманка ,д. Улан, д.Маяк, с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Половинка»».

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Половинка».

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед.изм.** | **2018** | **2019** | **2020** | **2020** | **2021** | **2022** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13.4 | 13,4 | 13,4 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 940 | 750 | 850 | 1500 | 200 | 250 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,25 | 12,5 | 18,75 | 25 | 31,25 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 10,8 |

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед.изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13.4 | 13,4 | 13,4 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 1200 | 1200 | 2500 | 2500 | 1500 | 940 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,25 | 12,5 | 18,75 | 25 | 31,25 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 10,8 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | |
| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед.изм.** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13.4 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 750 | 850 | 1500 | 200 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,25 | 12,5 | 18,75 | 25 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи деревень с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85»:

главные улицы;

улицы в жилой застройке: основные;

улицы в жилой застройке: второстепенные;

проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории д. Шаманка, д.Улан, д.Маяк внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Участки автомобильных дорог областного значения протяженностью 3,2 км в с..Половинка в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| С. Половинка | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 6890 | 2 |
| главных улиц | км | 1500 |  |
| д.Шаманка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1500 | 1 |
| главных улиц | км | 1500 |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1 |  |
| д.Улан | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2500 | 1 |
| главных улиц | км | 2500 |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1 |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно Генплану - 350 ед. на 1400 человек и проектной численности жителей – 0,6 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 250 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в Генплане, так:

- потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одну топливораздаточную колонку, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов «Половинка» предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах МО «Половинка» дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры МО «Половинка». Карте населенных пунктов: с.Половинка, д.Шаманка, д.Улан, д.Маяк с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры МО «Половинка»».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети МО «Половинка».

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2018-2032 гг.** | **по годам** | | | | | | | | | | | | |
| **2019** | **2020** | | | **2021** | **2022** | **2023** | **2023-2026** | | **2027-2031** | | **2032** | |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | | | **12** | **13** | **14** | **15** | | **16** | |  | |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2018 | 2032 | 2000,0 | 8,0 км | 2000,0 | 812,7 | 799,9 | | | 900,5 | 900,0 | 800,0 | 1500,0 | | 1000,0 | | 500,0 | |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2017 | 2032 | 200,0 | 100 шт | 200,0 | 13,3 | | 13,3 | 13,3 | | 13,3 | 13,3 | | 53,2 | | 53,2 | | 13,3 |

**6.1.Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети МО «Половинка» на 2018 - 2032 годы, составляет 2 513,1 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб.7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР МО «Половинка», тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 812,7 | 799,9  300,0 | 900,5  320,0 | 900,0  330,0 | 800,0  340,0 | 1500,0 | 1000,0 | 500,0 | 4583 |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети МО «Половинка» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР МО «Половинка», тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 2513,1 | 0 | 0 | 2513,1 | 0 |
| 2 | Освещение | 200,0 | 0 | 0 | 200,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы «Половинка» до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития МО «Половинка», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО «Половинка».**

Администрация МО «Половинка» - осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.